ACTA DE REUNIÓN

Tema:	Obras no contempladas – Adición presupuestal – Nuevos sectores a intervenir	**Fecha:**	09/08/2022
		Hora Inicial:	8:00 a.m.
Lugar:	Secretaría de Infraestructura Renovación Urbana y Vivienda	**Hora Final:**	10:30 a.m.
Participantes: Ver listado de asistencia anexo			

1. ORDEN DEL DÍA

1. Llamado a lista.
2. Desarrollo del orden del día:
   2.1. Exposición del tema por parte del Contratista Arinko Ingeniería SAS.
   2.2. Cambio en la intervención del contrato de 1000 ml en el corregimiento de Aguaclara, por solicitud de la comunidad.
3. Conclusiones.
4. Resumen de compromisos.

2. DESARROLLO DEL ORDEN DEL DÍA

Se reúnen en la Secretaría de Infraestructura Renovación Urbana y Vivienda:

- Ing. Andrés Fernando Osorio Ocampo – Subsecretario de Infraestructura y Valorización.
- Ing. Julián Uribe Tascón – Supervisor Contrato MP-0943-2022
- Ing. John Jairo Acosta Santander – Representante Legal del Contratista Arinko Ingeniería S.A.S. - Contrato No MP-0943-2022

2.1. Se expone balance presentado por el contratista en el que se encuentran mayores y menores cantidades de obra, así como también obras adicionales necesarias para la ejecución del contrato. También se entregan justificaciones y evidencia de la ejecución de la misma, las cuales se relacionan a continuación:

- **SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE ANTISOL BLANCO:** El curado del concreto es el proceso mediante el cual se controla la pérdida de agua de la masa de concreto por efecto de la temperatura, sol, viento, humedad relativa, para garantizar la completa hidratación de los granos de cemento y por tanto garantizar la resistencia final del concreto. Para

garantizar un completo curado del material se aplica con fumigadora antisol blanco, ya que este evita una pérdida prematura de humedad y lo conserva hidratado.

- **SUMINISTRO, TRANSPORTE E INSTALACION SEÑALIZACION CON BOMBONES EN GUADUA Y CINTA DE SEGURIDAD**: La actividad se realiza para garantizar el trabajo seguro de los trabajadores del contratista, también para dar aviso a los transeúntes y conductores que en los sitios señalizados no es posible el tránsito por las obras que se están desarrollando, la actividad se realiza mediante la construcción de bombones de guadua, base soporte en concreto y líneas en cinta de precaución, pese a la señalización antes descrita se han presentado inconvenientes con los conductores los cuales no la han respetado y proceden a transitar por encima de las cunetas realizando daños en varios tramos.

- **ACCESO VEHICULAR - CANUELA CONC 3000 PSI A=80CM E=10 CM - CON ACELERANTE A 3 DIAS:** A lo largo de la construcción de las cunetas en los diferentes frentes se evidenció que se encuentran accesos vehiculares, correspondiente a las viviendas del sector, los habitantes manifestaron la imposibilidad de esperar 28 días a que el concreto alcance su máxima resistencia de manera normal, ya que en el interior de las viviendas se encuentran vehículos para su transporte o para realizar trabajos, por lo que se planteó realizar accesos vehiculares con acelerante a 3 días y así dar la posibilidad de utilizar los accesos de manera rápida. Estos se realizan con parrillas con acero de 3/8” y separación cada 10 cm.

- **CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE:** En varios sectores se evidencia la necesidad de realizar esta labor, debido al tránsito que tienen las vías y a las fuertes lluvias que han deteriorado notablemente la capa de rodadura en afirmado. Esta actividad se realiza mediante la utilización de maquinaria amarilla como retroexcavadora, motoniveladora, vibro compactador y mini cargador, dependiendo la accesibilidad del mismo. Se cambia actividad contractual CONFORM COMPACT SUBRASANTE CBR=95, la cual en su descripción debe asegurar un CBR=95, el cual no es posible por el material existente en las vías a intervenir.

- **DEMOLICION CUNETA REFORZADA:** Se muestra evidencia fotográfica en varios sectores de tránsito vehicular y estacionamiento encima de las cunetas por parte de vehículos particulares, camiones y volquetas, las cuales fracturaron o dejaron huellas en cunetas recién fundidas o con pocos días de fundición, es decir, sin alcanzar la máxima resistencia del concreto. Por lo anterior se requiere hacer la reposición de estos tramos.

- **RETIRO ACARREO MATERIAL DE DEMOLICION Y EXCAVACION EN VOLQUETA KILOMETRO**: En varios tramos de la intervención no es posible realizar rellenos alrededor de las cunetas a construir. Se debe realizar retiro de escombros (por demolición de cunetas fracturadas por vehículos) y excavaciones para dejar en óptimas condiciones de aseo. Adicional hay sectores en los cuales se ha realizado ampliación de la calzada con maquinaria amarilla y se requiere el retiro de este material sobrante.

- **ACARREO EN CAMIONETA**: En varios sitios la accesibilidad en volqueta no es posible, debido a las pendientes pronunciadas y al exceso de lluvias en los sectores. Por lo tanto, se requiere transporta cemento, roca muerta, agregados pétreos, acero de refuerzo y equipos, para garantizan la correcta ejecución de la actividad.

- **CORDON EN SUELO CEMENTO PARA MANEJO DE AGUAS LLUVIA:** Esta actividad se realiza debido a las frecuentes lluvias presentadas en los meses de ejecución del contrato. Se utiliza para evitar que las corrientes de aguas de escorrentía ingresen a las cunetas recién fundidas, laven el concreto y afecten su resistencia.

2.2. De acuerdo con la socialización del Contrato MP-0943-2022, llevada a cabo el pasado 02 de mayo de 2022, en el corregimiento de Aguaclara, la comunidad manifestó que la construcción de los 1000 ml de cunetas asignados a ellos, no tendría ningún impacto en el sector, ya que no es una necesidad prioritaria debido a que sus vías se encuentran en buenas condiciones. Con base en lo anterior, la comunidad solicita que los 1000 ml destinados a Aguaclara, sean cedidos a corregimientos y/o veredas de la Comuna 14 que tengan mayor necesidad.

Por el contrario, la comunidad sugiere que el dinero equivalente a los 1000 ml sea utilizado mediante otro proyecto para acondicionamiento y adecuación de un parque, con implementación de maquinas biosaludables. La anterior solicitud es respaldada mediante oficio de fecha 22 de julio de 2022 firmada por la JAC del corregimiento de Aguaclara.

Ante esto y las fuertes lluvias presentadas en los últimos meses, se pudo evidenciar la necesidad de construir cunetas en otros sectores muy afectados, que requieren mantenimiento de sus vías mediante la construcción de cunetas así:

Gualanday: 200 ml.
El Líbano: 130 ml
San Emigdio: 150 ml

El Arenillo: adicionar 200 ml a los ml iniciales.
La Zapata: adicionar 320 ml a los ml iniciales.

3. CONCLUSIONES DE LA REUNIÓN

El Municipio debe realizar un Otro Si al Contrato MP-0943-2022, en el cual realice una adición presupuestal que contemple las obras adicionales al contrato y en el que se modifique los nuevos sitios a intervenir por el cambio de los 1000 ml iniciales en Aguaclara.

4. RESUMEN DE COMPROMISOS

No	Tema / Actividad	Responsable
1	Tramitar adición presupuestal	Municipio
2	Revisión y concertación de balance presupuestal presentado por el Contratista	Municipio y Contratista

Leída la presente acta se somete a consideración y es aprobada por los asistentes, en constancia de lo anterior suscriben el acta:

FIRMAS:

ING. ANDRÉS FERNANDO OSORIO OCAMPO
Subsecretario de Infraestructura y Valorización

ING. JULIÁN URIBE TASCÓN
Supervisor Contrato MP-0943-2022

ING. JOHN JAIRO ACOSTA SANTANDER
Representante Legal ARINKO INGENIERIA S.A.S

Proyectó: Julian Uribe Tascón – Profesional Universitario G2
Revisó: Andrés Fernando Osorio Ocampo – Subsecretario de Infraestructura y Valorización
Aprobó: Andrés Fernando Osorio Ocampo – Subsecretario de Infraestructura y Valorización